

Typ SKB

Die SKB – Rampenladebrücke wurde konstruiert um mittlere Höhendifferenzen bis ca. 200 mm zu überbrücken. Die Aluminium-Plattform und ein kugelgelagerter Laufwagen sorgen für ein einfaches Bedienen sowie ein sehr leichtes seitliches Verschieben. Dies erfolgt in einer Stahlführungsschiene, die nach unten offen ist und somit nicht verschmutzen kann. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante. Eine automatisch einrastende Fallsicherung verhindert ein unfreiwilliges Umstoßen der Plattform.

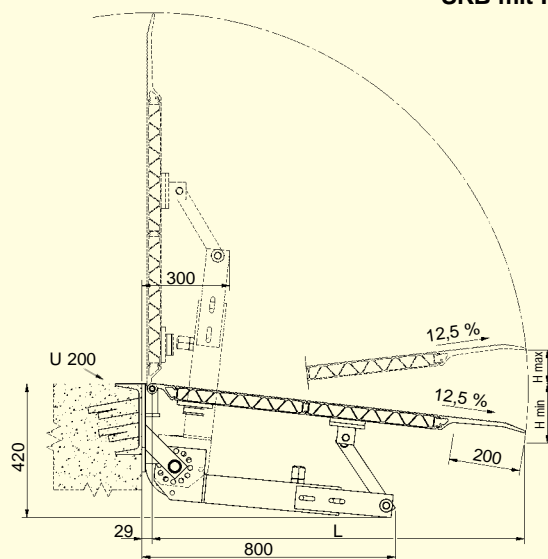


Überschlag-Sicherung



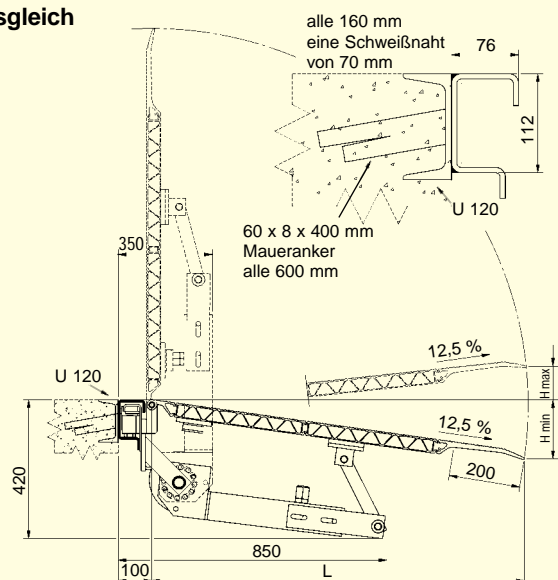
Federhebewerk

SKB mit Federausgleich



Andere Abmessungen auf Anfrage.

stationär



verschiebbar



Typ	Bestellnummer stationär	Typ	Bestellnummer verschiebbar	Länge L (mm)	Breite (mm)	Höhendif. H (mm)		Tragkraft (kp/Stück)	Gewicht stationär (kg/Stück)	Gewicht verschiebbar (kg/Stück)
						min.	max.			
SKBS 01	304.20.011	SKB 01	304.21.000	815	1250	- 120	+ 80	4000	57	67
SKBS 02*	304.20.012	SKB 02*	304.21.001	1315	1250	- 185	+ 140	2500	99	102
SKBS 03*	304.20.013	SKB 03*	304.21.002	1565	1250	- 215	+ 175	1750	110	113
SKBS 10	304.20.014	SKB 10	304.21.003	565	1500	- 90	+ 50	4000	56	67
SKBS 11	304.20.015	SKB 11	304.21.004	815	1500	- 120	+ 80	4000	66	77
SKBS 12*	304.20.016	SKB 12*	304.21.005	1065	1500	- 155	+ 110	4000	99	103
SKBS 13*	304.20.017	SKB 13*	304.21.006	1315	1500	- 185	+ 140	4000	110	114
SKBS 14*	304.20.018	SKB 14*	304.21.007	1565	1500	- 215	+ 175	4000	124	128
*Ausführung mit Federausgleich										(kg/m)
			319.22.002	Führungsschiene, walzblank, Herstellungslängen 2000/3000 mm						12
			319.23.007	Führungsschiene, verzinkt, Herstellungslängen 2000/3000 mm						12
			319.23.010	Rampenanierung, verzinkt (siehe Seite 32)						8

